

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per la Programmazione Strategica,
i Sistemi Infrastrutturali, di Trasporto a Rete, Informativi e Statistici
Direzione Generale per la Digitalizzazione, i Sistemi Informativi e Statistici
Ufficio di Statistica

Produzione di statistiche sull'incidentalità nei trasporti stradali

**ACI - Automobile Club d'Italia
Area Professionale Statistica**

Incidenti stradali in Europa

Contributo ACI

a cura del Dr. Alessandro Vasserot

ACI - Automobile Club d'Italia
Area Professionale Statistica

Incidenti stradali in Europa

Come noto, l'Unione Europea ha rinnovato anche per il corrente decennio l'impegno di migliorare la sicurezza stradale fissando un nuovo obiettivo di riduzione del 50% delle vittime della strada da raggiungere nel 2030, partendo dai livelli del 2019, essendo il 2020 un anno poco rappresentativo in quanto fortemente condizionato dalle misure di lockdown per contrastare la pandemia da Covid-19. Inoltre, è stato introdotto un nuovo obiettivo di dimezzamento del numero di feriti gravi nello stesso periodo temporale.

Tale obiettivo ha fatto seguito ad un precedente processo iniziato nel 2001 con la finalità di dimezzare il numero di morti a seguito di incidente stradale entro il 2010 e proseguito nel corso dello scorso decennio terminato col 2020.

Durante il 2022 nell'Unione Europea (UE27) 20.669 persone hanno perso la vita a seguito di incidente stradale, con una diminuzione del 9,2% rispetto al 2019. Rispetto al 2021 vi è stato invece un aumento della mortalità pari al 4,1%.

Per raggiungere l'obiettivo 2030 la riduzione annuale costante del numero di decessi dovrebbe essere pari al 6,1%, e la decrescita che si è registrata nel 2021 rispetto al 2019 (-12,8%) è stata superiore alle attese. Tuttavia, tale risultato risentiva ancora delle politiche di restrizioni imposte dalla pandemia, che sebbene non stringenti quanto quelle attuate nel corso del 2020, hanno continuato ad essere parzialmente applicate anche durante il 2021.

Il 9,2% di decrescita del numero dei morti nel 2022 rispetto al 2019 sarebbe dovuto essere -17,2% per proseguire nel processo di avvicinamento al target 2030 in maniera soddisfacente.

Rispetto al 2019, 20 Paesi su 27 hanno registrato nel 2022 una discesa nel numero dei decessi. Lituania, Polonia, Cipro e Danimarca sono quelli che hanno ottenuto i risultati migliori, mentre le Nazioni con segno positivo sono Spagna, Francia, Svezia, Paesi Bassi, Irlanda, Malta e Lussemburgo, con una variazione percentuale compresa tra +0,2% e +12,1% (le prime 5) e +62,5% e +63,6% (le ultime 2).

Rispetto al 2021, sono 12 i Paesi che nel 2022 hanno registrato una riduzione del numero dei morti; Slovenia, Lettonia, Lituania e Cipro quelli che hanno fatto meglio, mentre i meno virtuosi risultano essere stati Paesi Bassi, Lussemburgo e Malta.

Ricordiamo che solo uno Stato membro dell'UE ha raggiunto l'obiettivo 2020 e ha persino fatto meglio: la Grecia, con una riduzione del 54% delle vittime della strada rispetto al 2010. Portogallo, Spagna, Croazia, Belgio, Slovenia, Italia, Lituania, Bulgaria, Danimarca, Austria e Ungheria hanno registrato un calo al di sopra della media UE (37%), mentre gli altri paesi hanno migliorato in misura più contenuta. Il progresso meno evidente è stato nei Paesi Bassi con una diminuzione del 5%.

L'Italia, con 3.159 decessi nel 2022 (-0,4% rispetto al 2019, ma +9,9% rispetto al 2021), si colloca al 19° posto nella classifica dei paesi più virtuosi con riferimento al 2019. Il calo della mortalità nel nostro Paese è decisamente inferiore rispetto all'andamento medio europeo.

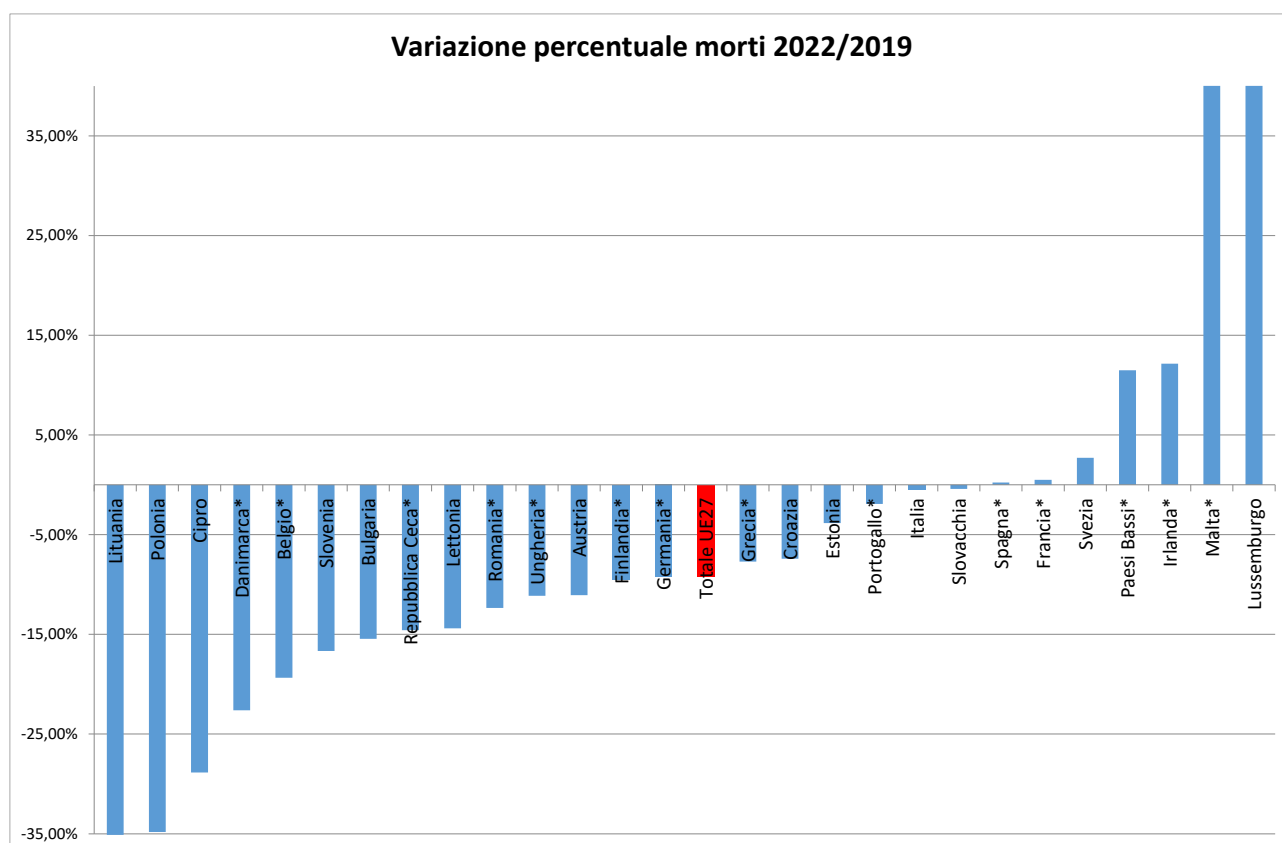
Tavola 1 - Numero di morti in incidenti stradali nei paesi membri dell'Unione Europea (UE27)

Paese	2001	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		Var % 2022/2019	Var % 2022/2021
Lituania	706	299	297	302	258	267	242	192	192	173	186	175	147	120		-35,48%	-18,37%
Polonia	5.534	3.907	4.189	3.571	3.357	3.202	2.938	3.026	2.831	2.862	2.909	2.491	2.245	1.896		-34,82%	-15,55%
Cipro	98	60	71	51	44	45	57	46	53	49	52	48	45	37		-28,85%	-17,78%
Danimarca*	431	255	220	167	191	183	178	211	183	175	199	155	135	154		-22,61%	14,07%
Belgio*	1.486	850	884	827	764	745	762	670	609	604	646	484	484	521		-19,35%	7,64%
Slovenia	278	138	141	130	125	108	120	130	104	91	102	80	114	85		-16,67%	-25,44%
Bulgaria	1.011	776	657	601	601	660	708	708	682	611	628	463	561	531		-15,45%	-5,35%
Repubblica Ceca*	1.334	802	773	742	654	688	737	611	577	658	617	517	531	527		-14,59%	-0,75%
Lettonia	558	218	179	177	179	212	188	158	136	148	132	139	147	113		-14,39%	-23,13%
Romania*	2.450	2.377	2.018	2.042	1.861	1.818	1.893	1.913	1.951	1.867	1.864	1.646	1.779	1.634		-12,34%	-8,15%
Ungheria*	1.239	740	638	605	591	626	644	607	625	633	602	460	544	535		-11,13%	-1,65%
Austria	958	552	523	531	455	430	479	432	414	409	416	344	362	370		-11,06%	2,21%
Finlandia*	433	272	292	255	258	229	270	258	238	239	211	221	223	191		-9,48%	-14,35%
Germania*	6.977	3.651	4.009	3.601	3.340	3.368	3.459	3.206	3.177	3.275	3.059	2.719	2.569	2.776		-9,25%	8,06%
Grecia*	1.880	1.258	1.141	988	879	795	793	824	731	700	688	584	608	635		-7,70%	4,44%
Croazia	647	426	418	393	368	308	348	307	331	317	297	237	292	275		-7,41%	-5,82%
Estonia	199	79	101	87	81	78	67	71	48	67	52	60	55	50		-3,85%	-9,09%
Portogallo*	1.670	937	891	718	637	638	593	563	602	675	626	509	514	614		-1,92%	19,46%
Italia	7.096	4.114	3.860	3.753	3.401	3.381	3.428	3.283	3.378	3.334	3.173	2.395	2.875	3.159		-0,44%	9,88%
Slovacchia	625	345	324	296	223	259	274	242	250	229	245	224	226	244		-0,41%	7,96%
Spagna*	5.517	2.478	2.060	1.903	1.680	1.688	1.689	1.810	1.830	1.806	1.755	1.370	1.508	1.759		0,23%	16,64%
Francia*	8.252	3.992	3.963	3.653	3.268	3.384	3.461	3.477	3.448	3.248	3.244	2.541	2.947	3.260		0,49%	10,62%
Svezia	534	266	319	285	260	270	259	270	253	324	221	204	192	227		2,71%	18,23%
Paesi Bassi*	1.083	640	661	650	570	570	620	629	613	678	661	610	582	737		11,50%	26,63%
Irlanda*	411	212	186	163	188	192	162	182	154	135	140	147	137	157		12,14%	14,60%
Malta*	16	15	17	9	18	10	11	22	19	18	16	12	9	26		62,50%	188,89%
Lussemburgo	70	32	33	34	45	35	36	32	25	36	22	26	24	36		63,64%	50,00%
Totale UE27	51.493	29.691	28.865	26.534	24.296	24.189	24.416	23.880	23.454	23.361	22.763	18.861	19.855	20.669		-9,20%	4,10%

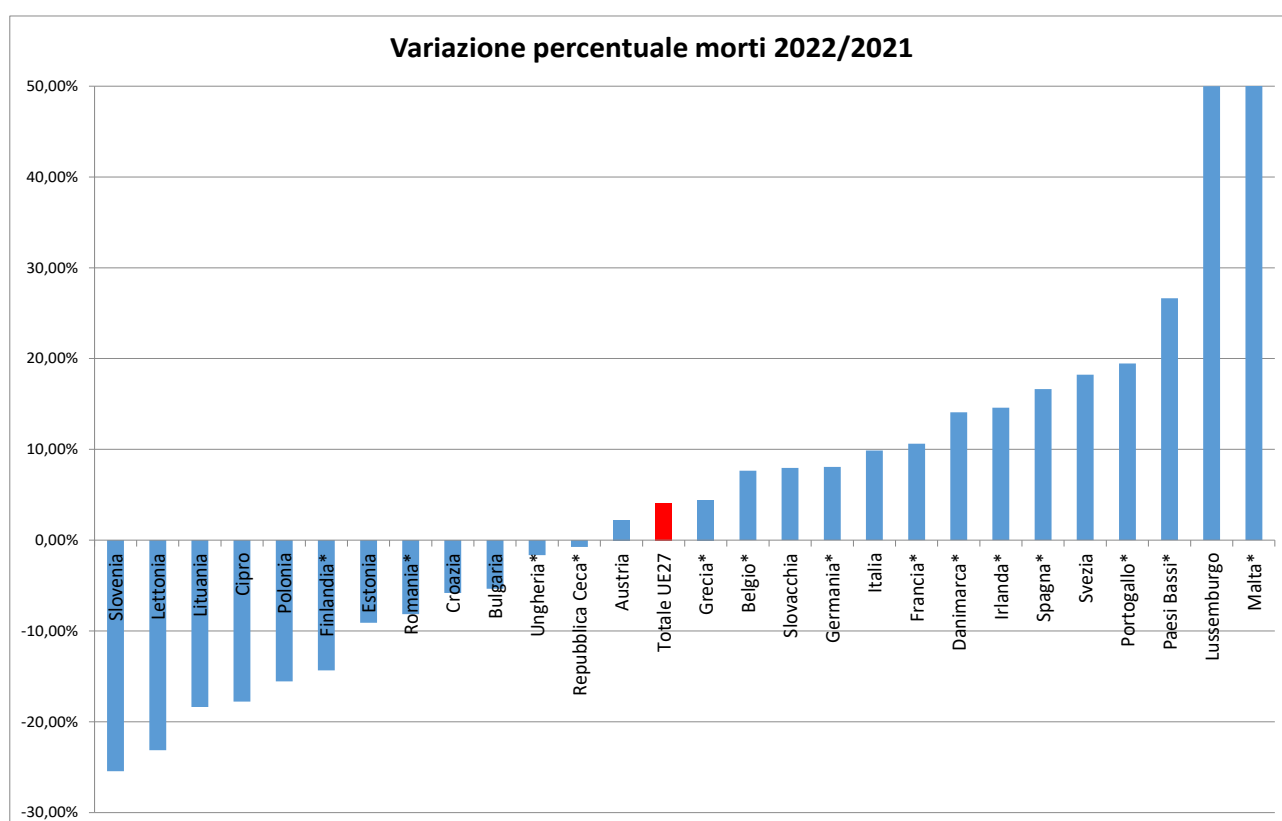
Fonte: European Transport Safety Council, Annual PIN report - Year 2023
<https://etsc.eu/17th-annual-road-safety-performance-index-pin-report/>

* dati 2022 provvisori

Rispetto al 2019, i Paesi che hanno registrato una maggiore contrazione del numero dei decessi nel 2022 sono Lituania (-35,5%), Polonia, (-34,8%), Cipro (-28,9%) e Danimarca (-22,6), mentre le Nazioni con segno positivo sono Spagna (+0,5%), Francia (+0,5%), Svezia (+2,7%), Paesi Bassi (+11,5%), Irlanda (+12,1%), Malta (+62,5%) e Lussemburgo (+63,6%).



Rispetto al 2021, i Paesi che hanno registrato una maggiore discesa nel numero dei decessi nel 2022 sono Slovenia (-25,4%), Lettonia (-23,1%), Lituania (-18,4%) e Cipro (-17,8), mentre le Nazioni con segno positivo più elevato sono Paesi Bassi (+26,6%), Lussemburgo (+50%) e Malta (+188,9%). L'Italia, con una percentuale di crescita pari al 9,9%, risulta collocarsi al 10° posto tra le Nazioni meno virtuose.



Per fornire un'ulteriore misura standardizzata del livello di mortalità in incidente stradale, armonizzata e confrontabile tra i diversi Paesi europei, è stato predisposto il tasso di mortalità stradale (numero di morti in incidente stradale per milione di abitanti), che nel 2022 risulta pari a 46,3 nella UE27 ed a 53,5 in Italia (nel 2021 i valori erano rispettivamente 44,7 e 48,5). Con questo risultato l'Italia si colloca al 19° posto nella graduatoria europea.

La Svezia è il paese con il più basso tasso di mortalità (21,7), seguita da Danimarca (26,2) ed Irlanda (31).

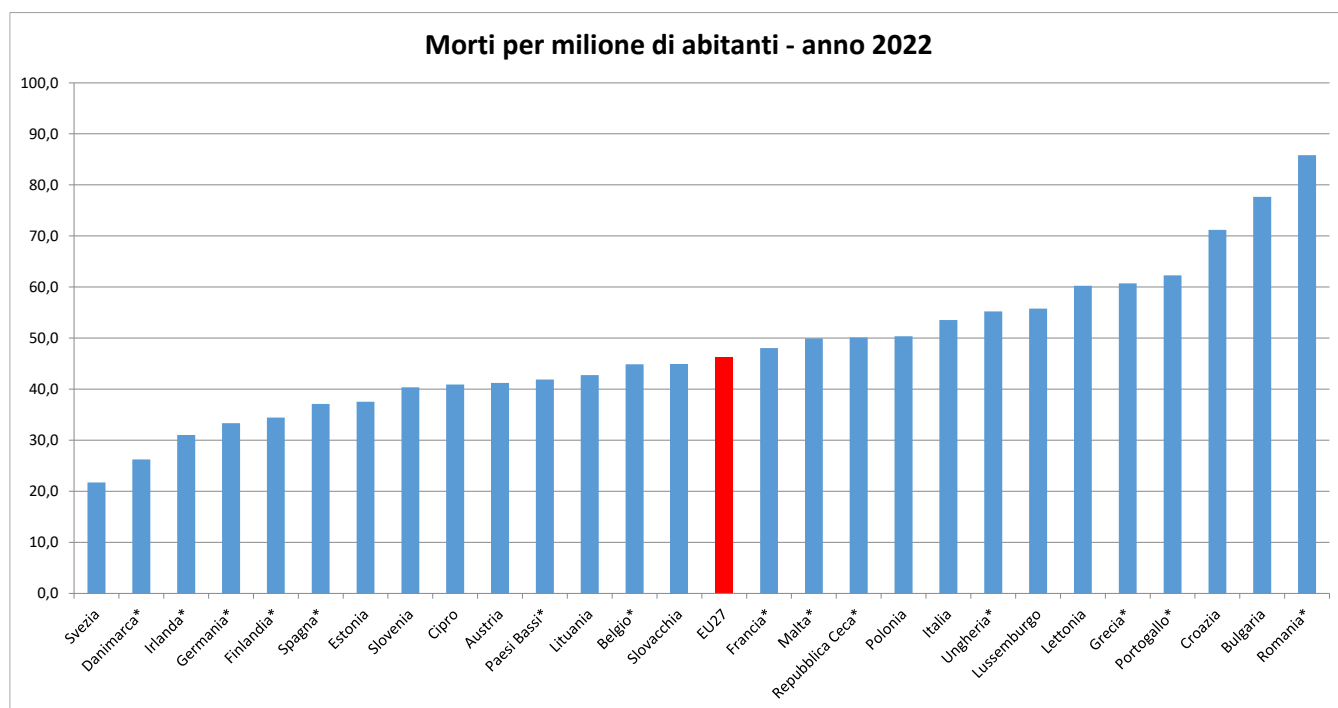
Romania, Bulgaria, Croazia e Portogallo sono le nazioni dove il rischio pro capite è più alto, con tasso di mortalità stradale maggiore di 62 morti per milione di abitanti.

Tavola 2 – Morti per milione di abitanti nei paesi membri dell'Unione Europea (UE27) nel 2022

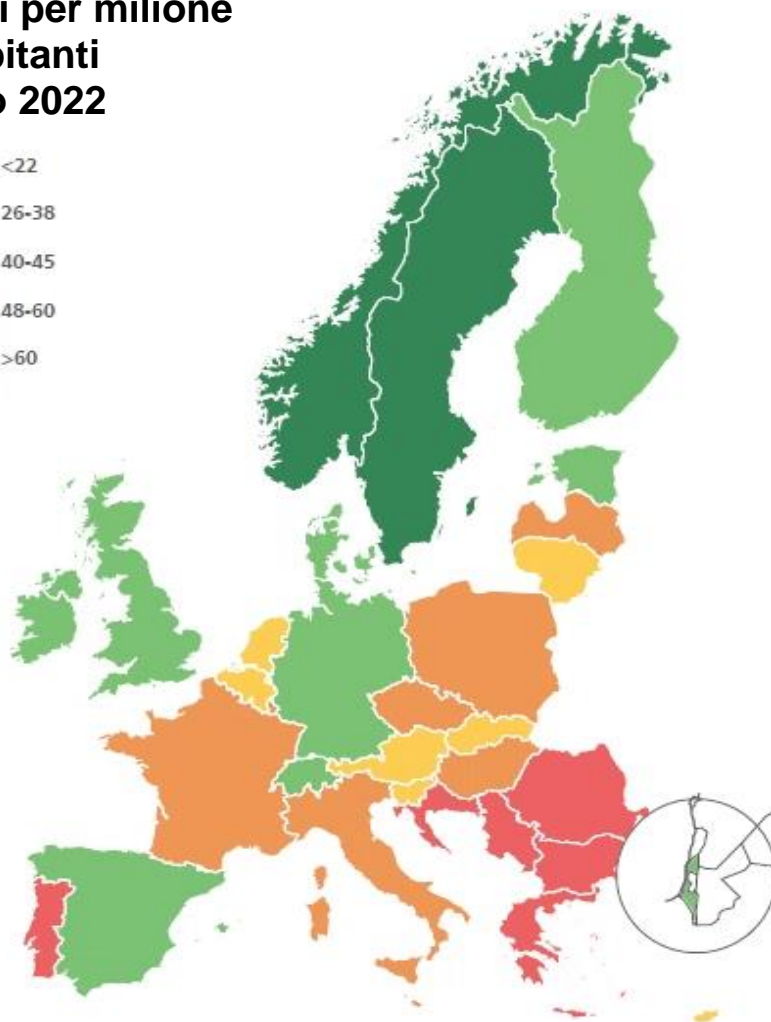
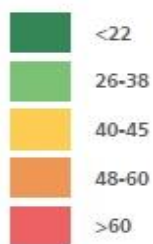
Paese	Morti 2022	Abitanti 2022	Morti 2021	Abitanti 2021	Morti per milione di abitanti 2022	Morti per milione di abitanti 2021
Svezia	227	10.452.326	192	10.379.295	21,7	18,5
Danimarca*	154	5.873.420	135	5.840.045	26,2	23,1
Irlanda*	157	5.060.004	137	5.006.907	31,0	27,4
Germania*	2.776	83.237.124	2.569	83.155.031	33,4	30,9
Finlandia*	191	5.548.241	223	5.533.793	34,4	40,3
Spagna*	1.759	47.432.893	1.508	47.394.223	37,1	31,8
Estonia	50	1.331.796	55	1.330.068	37,5	41,4
Slovenia	85	2.107.180	114	2.108.977	40,3	54,1
Cipro	37	904.705	45	896.005	40,9	50,2
Austria	370	8.978.929	362	8.932.664	41,2	40,5
Paesi Bassi*	737	17.590.672	582	17.475.415	41,9	33,3
Lituania	120	2.805.998	147	2.795.680	42,8	52,6
Belgio*	521	11.617.623	484	11.566.041	44,8	41,8
Slovacchia	244	5.434.712	226	5.459.781	44,9	41,4
Francia*	3.260	67.842.591	2.947	65.447.454	48,1	45,0
Malta*	26	520.971	9	516.100	49,9	17,4
Repubblica Ceca*	527	10.516.707	531	10.701.777	50,1	49,6
Polonia	1.896	37.654.247	2.245	37.840.001	50,4	59,3
Italia	3.159	59.030.133	2.875	59.257.566	53,5	48,5
Lussemburgo	36	645.397	24	634.730	55,8	37,8
Ungheria*	535	9.689.010	544	9.730.772	55,2	55,9
Grecia*	635	10.459.782	608	10.682.547	60,7	56,9
Lettonia	113	1.875.757	147	1.893.223	60,2	77,6
Portogallo*	614	9.855.909	514	9.857.593	62,3	52,1
Croazia	275	3.862.305	292	4.036.355	71,2	72,3
Bulgaria	531	6.838.937	561	6.916.548	77,6	81,1
Romania*	1.634	19.042.455	1.779	19.186.201	85,8	92,7
EU27	20.669	446.209.824	19.855	444.574.792	46,3	44,7

Fonte: European Transport Safety Council, Annual PIN report - Year 2023
<https://etsc.eu/17th-annual-road-safety-performance-index-pin-report/>

* dati 2022 provvisori



Morti per milione di abitanti anno 2022



Segnaliamo la rivista di ACI 'Onda Verde', di pubblicazione bimestrale, nella quale si possono trovare articoli riguardanti gli incidenti stradali.

La più recente fotografia italiana (incidenti nel 2022) è analizzata nel numero 50 (novembre-dicembre 2023).

<https://www.aci.it/?id=6096>